



MOTOR SPORTS & PARTS PROCESSING

TAKUMI CRAFT

Racing

・Car No.1 : TOYOTA Vitz JRC 2013Version



・Coordinate Price : ¥250,000- (税別)
(20km以降 : ¥2,500-/1km)

・全日本ラリー仕様

2013年の全日本ラリー選手権にて、クラスチャンピオンを獲得したマシンです。仕様もほぼそのままに、国内トップクラスのレーシングスピードを味わっていただけます。(練習/運転技能チェック必)

・マシンスペック

| | |
|---------|-------------------|
| 車種 | : トヨタ ヴィッツ |
| 型式 | : NCP13 |
| 駆動方式 | : FF |
| 排気量 | : 1500cc |
| ボディ | : フル補強/フル溶接ロールケージ |
| サスペンション | : KYBラリー/車高調整式 |
| エンジン | : スタンダード |
| ミッション | : 5速フルクロス |
| LSD | : クスコ |
| ブレーキ | : エンドレス |
| ホイール | : ピア |



・Car No.2 : TOYOTA Vitz STD Rally Version



・Coordinate Price : ¥200,000- (税別)
(20km以降 : ¥2,000-/1km)

・スタンダードラリー仕様

スタンダードなラリーパーツを装備したラリーカーです。ノーマルに近い仕様ですが装備は本物。入門に最適で、エアコン、オーディオなども残してあります。

・マシンスペック

| | |
|---------|-----------------|
| 車種 | : トヨタ ヴィッツ |
| 型式 | : NCP13 |
| 排気量 | : 1500cc |
| 駆動方式 | : FF |
| ボディ | : TRDボルトオンロールバー |
| サスペンション | : TRDラリー |
| エンジン | : スタンダード |
| ミッション | : スタンダード |
| LSD | : クスコ |
| ブレーキ | : エンドレス |



・ Other Cost

○車両コーディネーター料金に含まれるもの。

- ①メカニック(1人)
- ②メカニック経費
- ③車両保険(ラリー中)
- ④オイル類
(エンジン/ミッション/ブレーキ)
- ⑤ラリータイヤ4本※
(ユーズド)
- ⑥ブレーキパッド1セット
- ⑦ラリー前メンテナンス
- ⑧ラリー後メンテナンス

※3戦以上出場の選手は個人専用タイヤをご購入ください。

- ・1戦につき：10,000円割引
- ・テストタイヤ代：不要



(1) 実費費用 ※

- ①エントリー費 : ¥40,000-
- ②ドライバー/コ・ドライバー交通費 : 実費精算
- ③ドライバー/コ・ドライバー宿泊費 : 実費精算
- ④競技中のガソリン代 : ¥5,000-
- ⑤現地までのラリーカー移動費 : ¥15,000-
- ⑥現地までのサービスカー交通費 : ¥15,000-
- ⑦コドライバーフィー : ¥15,000- ~

※上記は全て目安です。イベント規模、開催地により多少異なります。宿泊手配はチームですることもできます。

(2) マシンテスト費用 (税別)

- ①練習費用 : ¥50,000-
(50km~100km程度)

費用内容：

- ・マシンコーディネーター費用
- ・基本整備費用
- ・レクチャー代 (川名が担当)

別途費用：(税別)

- ①コース使用料 : ¥30,000 (目安)
- ②タイヤ使用料 : ¥10,000-~/4本
(レベルで要相談)
- ③ガソリン代/交通費 : 実費精算
- ④選手交通費 : 実費精算

(3) レース用品レンタル費用 (税別)

- ①ヘルメット : ¥5,000-
(フェイスマスクをご用意ください。)

(4) クラッシュデポジット費用(前払い)：(税別)

車両修理が必要な場合、下記デポジットから修理金額を差し引いた額を返金します。車両全損時、対物保険使用時、又はどちらか片方の場合もデポジットの返金はありません。

①¥200,000-：

- ・当プログラム1年目の選手：テスト3回以上/1レース
- ・当プログラム2年目の選手：テスト1回以上/1レース

②¥300,000-：

- ・当プログラム1年目の選手：テスト2回以下/1レース
- ・当プログラム2年目の選手：テスト0回/1レース

③¥400,000-：

- ・当プログラム1年目の選手：テスト1回以下/1レース

【例：①の場合】

- ・修理費が20万円を超える場合、全損の場合、物損保険使用の場合。
→：返金なし。
- ・修理費が20万円以下の場合
→：修理費用を差し引いた額を修理完了後に返金いたします。
- ・修理費用無しの場合
→：全額返金いたします。

(5) お客様で他に用意いただくもの

- ・普通自動車免許証 (オートマ限定不可)
 - ・B級ライセンス
 - ・レーシンググローブ
 - ・レーシングシューズ
 - ・フェイスマスク
- 用品はこちらでご購入が可能です。

2017 TGR Rally Calendar



- ① 2か月前 : ライセンス取得、レース用品準備、チーム顔合わせ、マシンシート合わせ。
- ② 1か月前 : マシンテスト、練習走行、コ・ドライバー顔合わせ。
- ③ 当月 : ラリーデビュー。

• Profile



TAKUMI CRAFT

埼玉県さいたま市岩槻区古ヶ場702-18
TEL:048-794-0278 FAX:048-795-5939
Mail : takumicraft@r2.dion.ne.jp

代表：湯澤 和之 (ゆざわ かずゆき)
1964年12月7日生まれ
B型

溶接職人、ラリーメカニック、ラリーサービス、
レース車両製作、一般車両整備etc

• Carrier

•2015年の活動

•TRDラリーチャレンジ

タクミクラフトチャレンジラリープログラム

•群馬ラリーシリーズ

タクミクラフトチャレンジラリープログラム

•2014年の活動

•TRDラリーチャレンジ

タクミクラフトチャレンジラリープログラム

•群馬ラリーシリーズ

タクミクラフトチャレンジラリープログラム

•全日本ラリー選手権スポット

サポートメカニック

•2013年の活動

•全日本ラリー選手権シリーズ優勝

タクミクラフトラリーチーム

•TRDラリーチャレンジ

タクミクラフトチャレンジラリープログラム

2012年の活動

•全日本ラリー選手権シリーズ2位

タクミクラフトラリーチーム

2011年の活動

•全日本ラリー選手権シリーズ5位

タクミクラフトラリーチーム

2010年の活動



Cancel Policy & Trouble

●キャンセル時のご負担割合

(1)お客様によるキャンセルの場合

【エントリー締め切り日が基準】

- ①締切日後 :100%(コーディネート料金)+その他経費実費分
- ②締切当日 :80%(コーディネート料金)
- ③締切3日前 :60%(コーディネート料金)
- ④締切5日前 :40%(コーディネート料金)
- ⑤締切7日前 :30%(コーディネート料金)
- ⑥締切10日前 :20%(コーディネート料金)
- ⑦締切14日前 :10%(コーディネート料金)

(2)大会が中止になった場合

- ①締切日後:30,000円(コーディネート料金)+その他経費実費分
- ②締切日前日まで:10,000円+経費実費分

(3)マシントラブルの場合

- ・スタート前:リタイヤ時点まででかかったお客様の経費実費分
- ・スタート後:

$(\text{コーディネート料金} - 50,000\text{円}) \div \text{ステージ総距離} \times \text{ステージ走行距離} = \text{ご返金額}(1,000\text{円未満切捨}) + \text{その他経費実費分}$

●事故・トラブル・怪我等

運転中に起きた事故、トラブル、怪我に関しまして当社では一切の責任を負いかねますので、お客様自身で解決していただきますようお願い申し上げます。

・2017 関東近郊のラリーカレンダー

| 群馬ラリーシリーズ | 月 | 東日本ラリー選手権 |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|
| MSCCラリー in MIKABO (15日-16日) | 4月 | MSCCラリー in MIKABO (15日-16日) |
| あさま隠山岳ラリー (14日) | 5月 | 南信州ラリー (27日-28日) |
| ネコステ山岳ラリー (8日-9日) | 6月 | どんぐりラリーきたあきた (17日) |
| | 7月 | ツール・ド・東北 (15日-16日) |
| | 8月 | |
| Play-Stage ラリー (2日-3日) | 9月 | りんどうアルペンアタック (9日-10日) |
| チーム if 山岳 ラリー (28日-29日) | 10月 | 八子ヶ峰ラリー (21日-22日) |
| | 11月 | |